

**Vélib' : Le vélo à la carte**

d'après « Le Nouvel Observateur »

« *Beaucoup de difficultés en direction de Paris* », annonce l'animateur radio en souhaitant « *courage et patience* » à ses auditeurs motorisés. En effet, il est 7h22 et il y a encore \*un bouchon. 29 minutes jusqu'au « \*périph ». Même à pied, ça irait plus vite ! Un début de journée ordinaire dans la vie d'un Parisien à quatre roues. Sur l'autoroute, \*la station-service est pleine. Près de \*la pompe à essence se trouve une affiche \*proclamant : « *Vive la liberté !* »

Longtemps associée à la voiture, cette liberté porte maintenant le nom d'un moyen de transport beaucoup plus simple. Une bicyclette avec \*un guidon en forme de V comme Vélib'. Une petite révolution en un coup de pédales. Plusieurs grandes villes françaises et européennes ont, depuis peu, découvert les avantages du vélo \*en libre-service.

Le principe est simple : \*disposer des vélos accessibles 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 dans toute la ville, sur des stations fixes. « *On a créé un véritable \*service public du vélo* », explique Céline Lepault, chef du projet Vélib' à Paris. « *L'utilisateur peut utiliser un des milliers de vélos en le prenant à un endroit pour le déposer à un autre* ».

Au total il y a 1451 stations qui accueillent au minimum 20 vélos accessibles dans Paris : \*soit une tous les 300 mètres ! Un réseau de transport d'une \*densité unique,

car le métro ne compte que 298 stations. Nadine, conseillère en marketing, vient de prendre un abonnement à l'année. Elle compte l'utiliser pour aller à son travail. « *J'ai déjà un vélo. Mais celui-là, je n'ai pas peur de me le faire voler. Et, au retour, s'il pleut, je ne le prends pas.* »

Avec un minimum d'entraînement et de condition physique, rouler à Paris n'est pas si difficile en restant prudents tout de même ! Bientôt on pourra vérifier la chanson « Dans Paris à vélo on \*dépasse les autos, à vélo dans Paris, on dépasse les taxis ».

*un bouchon	=>	ein Stau
*„le périph“	=>	Ringautobahn um Paris
*la station-service	=>	die Tankstelle
*la pompe à essence	=>	die Tanksäule
*proclamer	=>	verkünden
*le guidon	=>	die Lenkstange
*en libre-service	=>	Selbstbedienungs-
*disposer de	=>	verfügen über
*véritable	=>	wirklich, echt
*soit	=>	das heisst
*la densité	=>	die Dichte
*dépasser	=>	überholen

**1.1. Est-ce qu'on dit la même chose (avec d'autres mots) dans le texte?**

<u>Exemples :</u>		oui	non	on n'en parle pas
	Les Parisiens entendent à la radio s'il y a des bouchons.	<b>x</b>		
	À Paris, il y a plus de bouchons que dans les autres villes Européennes.			<b>x</b>
1	À Paris, les conducteurs de voitures sont toujours plus rapides que les piétons.			
2	À cause des bouchons, les voitures consomment plus d'essence.			
3	De nos jours, on associe toujours le mot liberté à la voiture.			
4	En France, on compte aujourd'hui 1451 stations Vélib'.			
5	À Paris, il existe plus de stations Vélib' que de stations métro.			

..... / 5 points

**1.2. Les antonymes (dites le contraire)**

<i>exemple : beaucoup de</i>	<i>peu de</i>
vite	
un début	
plein	
simple	
petit	

..... / 5 points

**1.3. Trouvez un mot de la même famille de mots**

<i>exemple : les difficultés</i>	<i>difficile, difficilement</i>
vite	
la liberté	
le transport	
utiliser	
le retour	

..... / 5 points

**1.4. Dites autrement ce qui est souligné**

<i>exemple : annoncer</i>	<i>déclarer, informer</i>
un Parisien <u>à quatre roues</u>	
<u>les avantages</u>	
<u>des vélos accessibles</u>	
<u>l'usager</u>	

..... / 4 points

**1.5. Conjuguez les verbes dans les temps indiqués :**

Une étude récente montre que sur les 20.000 vélos parisiens, 7.800 \_\_\_\_\_ (disparaître, passé composé) et 11.600 \_\_\_\_\_ (être, passé composé) vandalisés et que l'entreprise JC Decaux effectue 1.500 réparations par jour. Alors, imaginez que cette activité \_\_\_\_\_ (s'arrêter, présent) pendant 10 jours, il n'y \_\_\_\_\_ (avoir, futur simple) plus aucun vélo capable de circuler à Paris...

Le directeur de JC Decaux déclare même « que l'ampleur (=Ausmass) du vandalisme n' \_\_\_\_\_ (être, imparfait) pas prévisible... elle est telle, qu'une entreprise privée ne \_\_\_\_\_ (pouvoir, présent) pas l'assumer toute seule, d'autant qu'il \_\_\_\_\_ (s'agir, présent) également d'une problématique d'ordre public. Si nous \_\_\_\_\_ (vouloir, présent) que le dispositif soit pérenne (=fortbestehend) , il \_\_\_\_\_ (falloir, présent) revoir son modèle économique. »

Alors, il \_\_\_\_\_ (être, conditionnel) intéressant d'avoir ces chiffres également sur la ville de Mulhouse. Car on \_\_\_\_\_ (voir, présent) beaucoup circuler les remorques de Vélocité dans notre ville. Mais alors peut-être que nous \_\_\_\_\_ (avoir, futur simple) droit comme à Paris à une petite campagne de pub et d'information anti-vandalisme ?

..... / 12 points

**2.1. Rédaction d'un texte**

Avez-vous un moyen de transport préféré ? ? Si oui, lequel et pourquoi ? Sinon, écrivez comment vous vous déplacez en ville. Ecrivez au moins 5 phrases.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.... / 15 points

**3.1. Compréhension auditive**

Écoutez les extraits et cochez *Vrai* ou *Faux*.

	Vrai	Faux
1. Il est très difficile de trouver une place de parking à Paris.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Les voitures roulent beaucoup plus vite que 10 km/h en moyenne.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. On ne peut pas louer de vélos en hiver.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Chaque année, 280 vélos sont volés ou détruits.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Pas tout le monde respecte les règles de la circulation en ville.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

..... / 5 points



Total des points : ..... / 51 points

Note : \_\_\_\_\_

Signature expert(s) :

\_\_\_\_\_

